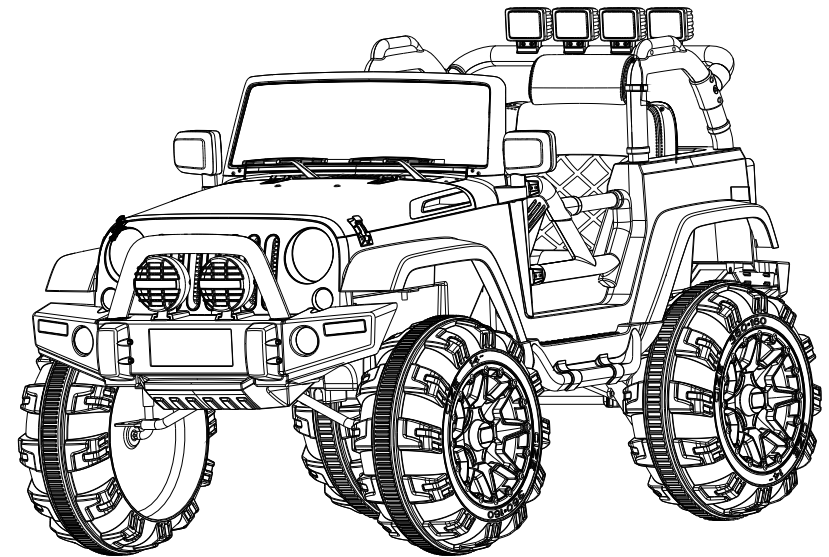


# NÁVOD K OBSLUZE

## DĚTSKÉ ELEKTRICKÉ AUTO

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevhodné pro děti do 3 let. Nebezpečí spolknutí malých dílů a z důvodu maximální rychlosti auta. Sestavovat smí pouze dospělá osoba!



Odpovídá:  
En71 and En62115  
ASTM F963-16

Obrázky jsou určeny pouze pro referenční účely

# Návod k obsluze

Obrázky v tomto návodu slouží pro snazší pochopení způsobu práce výrobku a struktury výrobku. Upozorňujeme, že mezi obrázky a fyzickou podobou výrobku mohou být rozdíly. Abychom zlepšili kvalitu, můžeme změnit strukturu a vzhled výrobku bez předchozího upozornění.

**!** Před použitím si prosím pozorně přečtěte tento návod, ukáže vám správný způsob a postup instalace. Nesprávná obsluha může poškodit výrobek nebo dokonce zranit vaše dítě. Uchovejte si prosím tento návod pro pozdější použití.

## 1 BEZPEČNOST

### **!** UPOZORNĚNÍ

Návod k obsluze obsahuje pokyny pro montáž, použití a údržbu. Vozidlo musí být smontováno pouze dospělou osobou. Uchovávejte obal mimo dosah dětí a před použitím zlikvidujte všechny dílčí obaly.

Poznámka: Nejlepšího výkonu bude dosaženo na rovném, hladkém a pevném povrchu. Následující bezpečnostní rizika mohou mít za následek vážné zranění nebo smrt uživatele vozidla:

- Tento výrobek obsahuje malé součásti, které jsou určeny pouze pro montáž dospělou osobou. Při montáži držte malé děti stranou. Před montáží odstraňte a zlikvidujte všechny ochranné materiály a sáčky. Nezapomeňte odstranit všechny obalové materiály a jejich části z karoserie vozidla.
- Nikdy neotvírejte baterii!
- Části těla, jako jsou ruce, nohy, vlasy nebo oblečení, se mohou zachytit do pohyblivých částí. Nikdy je nepřibližujte do blízkosti pohyblivých částí. Při použití auta nenoste příliš volné oblečení. Vždy mějte boty!
- Tato hračka nemá brzdy ani brzdovou funkci. Nenechávejte dítě jezdit bez přímého dozoru. Rovněž nenechávejte odstavené auto bez dozoru. Nedovolte použití auta na jakémkoliv místě vyžadujícím brzdění nebo na místě, které může způsobit překlopení auta nebo ztrátu kontroly nad ním. To by mohlo vést k vážnému poranění dítěte.
- Nepoužívejte auto v blízkosti ulic, tam, kde jezdí motorová vozidla, v blízkosti schodů, bazénů nebo jiných nádrží vody, nepoužívejte na příkrých svazích, nerovných terénech, ve vlhkých oblastech, ani nikde tam, kde je to pro dítě nebezpečné. Nejezděte za špatného počasí a ve tmě nebo v noci. Mohlo by dojít k nehodě a zranění. Vždy auto používejte v bezpečném a klidném prostředí bez různých překážek a pod dohledem dospělé osoby.
- Používání vozidla v nebezpečných podmínkách, jako je sníh, déšť, volné nečistoty, bláto, písek nebo jemný štěrk mohou mít za následek neočekávané působení např. překlopení nebo smyku a poškození elektrického systému baterie.

- Nikdy nepoužívejte vozidlo nebezpečným způsobem. Příklady zahrnují jen některé případy, ale nejsou zahrnuty všechny:
  - A. Táhnutí vozidla jiným vozidlem nebo podobným zařízením
  - b. Užívání více než jednoho jezdce najednou
  - C. Tlačení uživatele zezadu
  - d. Ježdění nebezpečnou rychlostíPři používání vozidla vždy používejte zdravý rozum a bezpečné postupy

## BATERIE

### **!** UPOZORNĚNÍ

Následující bezpečnostní rizika mohou mít za následek vážné zranění nebo smrt uživatele vozidla:



Použití jiné baterie nebo nabíječky než dodané 12V nabíjecí baterie a nabíječky mohou způsobit požár nebo explozi. Používejte pouze s vozidlem dodávanou 12V dobíjecí baterii a nabíječku.

Použití 12V dobíjecí baterie a nabíječky pro jakýkoli jiný výrobek může způsobit přehřátí, požár nebo výbuch. Nikdy nepoužívejte 12V dobíjecí baterii a nabíječku pro použití v jiném produktu.

Během nabíjení mohou vznikat výbušné plyny. Nabíjejte baterii v dobře větraném prostoru. Nenabíjejte baterii v blízkosti zvýšeného tepla nebo hořlavých materiálů.

Kontakt mezi kladnou a zápornou svorkou (zkrat) může způsobit explozi nebo požár. Zabraňte přímému kontaktu mezi svorkami. Nemanipulujte s baterií nebo nabíječkou prostřednictvím vodičů. Mohou se poškodit, což může způsobit požár. Vždy zvedněte baterii pomocí úchytů.



Kapaliny na baterii mohou způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem. Vždy udržujte všechny kapaliny v dostatečné vzdálenosti od baterie a udržujte baterii v suchu. Mohlo by dojít ke kontaktu nebo úniku elektrolytu (olověná kyselina) a vážnému zranění. Pokud dojde ke kontaktu nebo expozici, okamžitě přivolejte lékaře. Pokud je chemická látka na kůži nebo v očích, vyplachujte ji chladnou vodou po dobu 15 minut. Pokud byla chemická látka spolknuta, okamžitě podejte

zasaženému člověku vodu nebo mléko. Nepodávejte vodu ani mléko v případě, že pacient zvrací anebo má sníženou hladinu bdělosti. Nevyvolávejte zvracení.

Nikdy neotvírejte baterii!



Manipulace a modifikace elektrického obvodu může způsobit elektrický šok, požár, explozi a trvalé poškození systému. Obnažené vedení, nezakrytované obvody v nabíječce mohou způsobit elektrický šok, úraz elektrickým proudem. Vždy udržujte kryt nabíječky uzavřený.

#### POŽADAVKY NA UŽIVATELE A VAROVÁNÍ

<b>Age</b>	Věk 37–96 měsíců
<b>Max Weight</b>	Maximální nosnost 30 kg

Před použitím vozidla by mělo dítě porozumět ovládacím prvkům vozidla a bezpečnostním otázkám. Musí také prokázat schopnost řídit vozidlo a ovládat jeho ovládací prvky. Je odpovědností dospělého vzdělávat dítě a dohlížet na jeho používání a jízdu. Před jízdou si přečtěte následující bezpečnostní upozornění a informujte každé dítě, které vozidlo používá.

#### UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nenechávejte dítě bez dozoru. Vždy dohlížejte na dítě.
- Při používání vozidla vždy sedejte pouze na sedadlo.
- Udržujte ruce, vlasy a oděv v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí.
- Při používání vozidla vždy používejte obuv.
- Na vozidle je povolen pouze jeden jezdec.
- Děti do 3 let nemohou vozidlo používat.
- Jezděte pouze na rovném povrchu.
- Nepřibližujte se k bazénům. Nejezděte po strmých svazích, schodech atd.
- Nejezděte s vozidlem do volných nečistot, bláta, písku nebo jemného štěrku.
- Nejezděte s vozidlem na ulicích v blízkosti automobilů.
- Nepoužívejte v silničním provozu.

## AUTO

#### UPOZORNĚNÍ

- Zaparkujte vozidlo ve vnitřním prostoru a zakryjte ho plachtou, aby bylo chráněno před vlhkostí a nepříznivým počasím.
- Nenechávejte vozidlo na slunci po delší dobu, než může dojít k vyblednutí nastat. Skladujte ve stínu a zakryté plachtou
- Neumývejte vozidlo hadicí
- Neumývejte vozidlo mýdlem a nepolévejte vodou

#### NABÍJENÍ BATERIÍ A INTERVAL MEZI NABÍJENÍM DŮLEŽITÉ!













- Úplné vybití baterie může vést k poškození akumulátoru. Zabraňte úplnému vybití baterie.
- Před nabíjením zkontrolujte baterii a nabíječku (napájecí kabel, konektor) zda nejsou poškozeny. Nenabíjejte baterii, pokud zjistíte, že došlo k poškození.
- V průměru budete muset nabíjet baterii mezi 8 a 12 hodinami.
- Nenabíjejte baterii déle než 20 hodin.
- Nebudete-li nabít baterii podle pokynů, může dojít k trvalému poškození baterie a ke ztrátě záruky.
- Nabíjet baterii a manipulovat s ní a s nabíječkou může pouze dospělá osoba, která si přečetla tato upozornění.










## SPECIFIKACE

Název	Specifikace
Baterie a pojistka	Dva pohony (12 V - 7 Ah / 12 V - 10 Ah) ( Vyměnitelná pojistka: 15 A)
Motor	Double drive 12V 12V(vees) Double drive motor 12V (Rotational Speed:9000r/min) Steering motor 12V (Rotational Speed:6000r/min)
Věk	37 - 96 měsíců
Max. nosnost	30 Kg
Rozměry	1280*780*760 mm
Rychlost	3-6 Km/h
Doba použití	Nabíjení 8 - 12 hodin, použití 1 - 2 hodiny
Nabíječka	Vstup: 110 V~240 V Výstup: DC 12 V 1000 mA
Hlavní druhy materiálů	PP(polypropylene), kov

\*Výše uvedené parametry obsahují volitelné vlastnosti, specifické parametry naleznete v našich vzorcích.

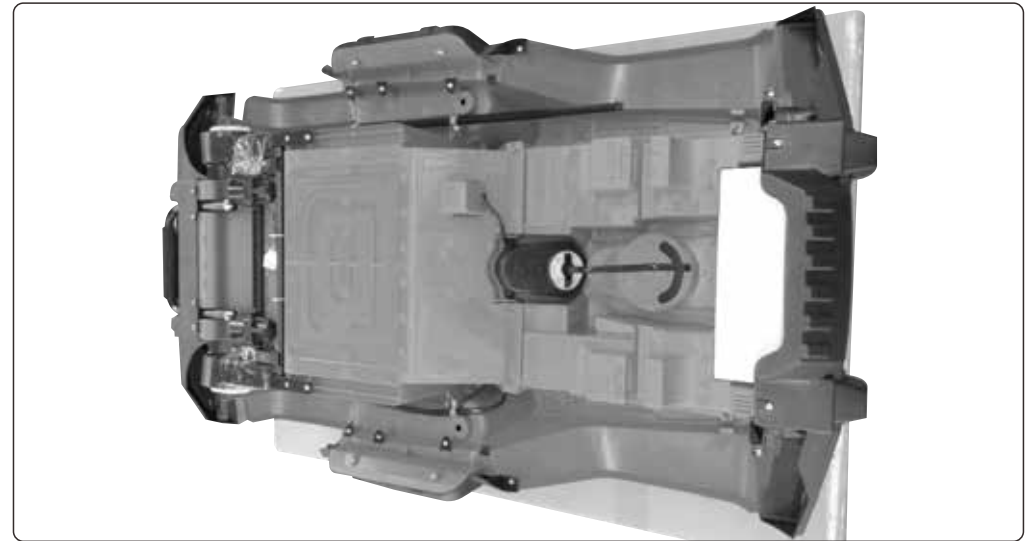
## SEZNAM DÍLŮ

NO.	QTY	PICTURE	NO.	QTY	PICTURE
①	1	 A(zadní osa)	②	2	 B(přední kolo)
③	2	 C(zadní kolo)	④	4	 D(kryt na kolo)
⑤	2	 E(boční rám)	⑥	1	 F(rám)
⑦	1	 G(zadní rám )	⑧	1	 H( čelní sklo)
⑨	1pairs	 I(zpětná zrcátka)	⑩	1	 J(sedadlo)
⑪	1	 K(volant)	⑫	2	 L(reflektor)

NO.	QTY	PICTURE	NO.	QTY	PICTURE
13	1	 M(přední osa)	14	1	 N(dálkový ovladač)
15	1	 O(nabíječka)	16	1	 P(návod)
17	7	 S1(M12 podložka)	18	2	 S2(M10 podložka)
19	2	 S3(černý šroub 3*12)	20	14	 S4(šroub 4*12)
21	6	 S5(2.5*16 závlačka)			

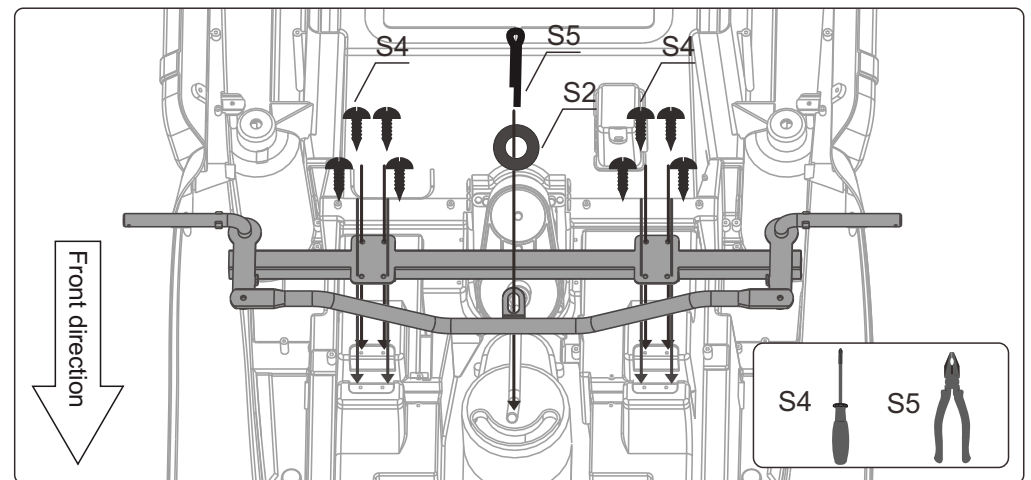
\*Fotografie jsou určeny pouze pro referenční účely.

## Postup montáže



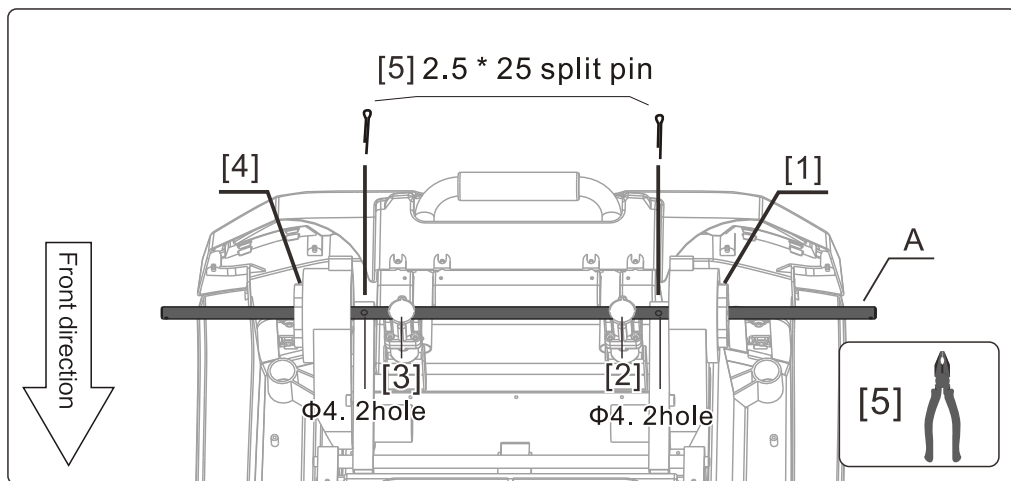
### 1: příprava

Vyjměte všechny součásti z obalu uvnitř vozu. Otočte karosérii vzhůru nohama na čisté pracovní ploše nebo na hladkém povrchu.



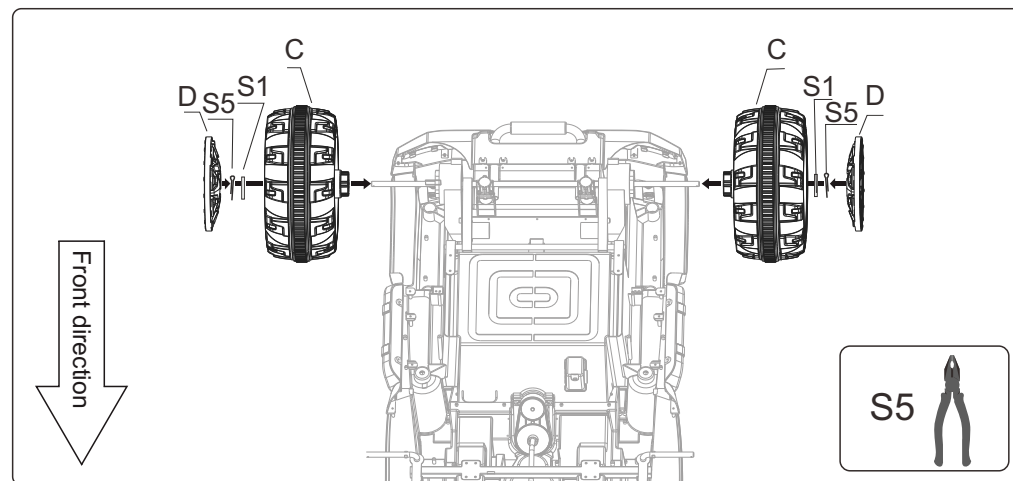
### 2: montáž přední osy

Přípevněte M (přední náprava) 8 S4 (velké šrouby s plochou hlavou 4 \* 12) na odpovídající pozici na karosérii podle obrázku (Poznámka: třmen řízení musí být nasměrován na otvor řízení). Nejprve nasadte S2 (těsnění M10) na třmen řízení a poté zasuňte S5 (2,5 \* 16 závlačka) do otvoru řízení. Pevně upevněte.



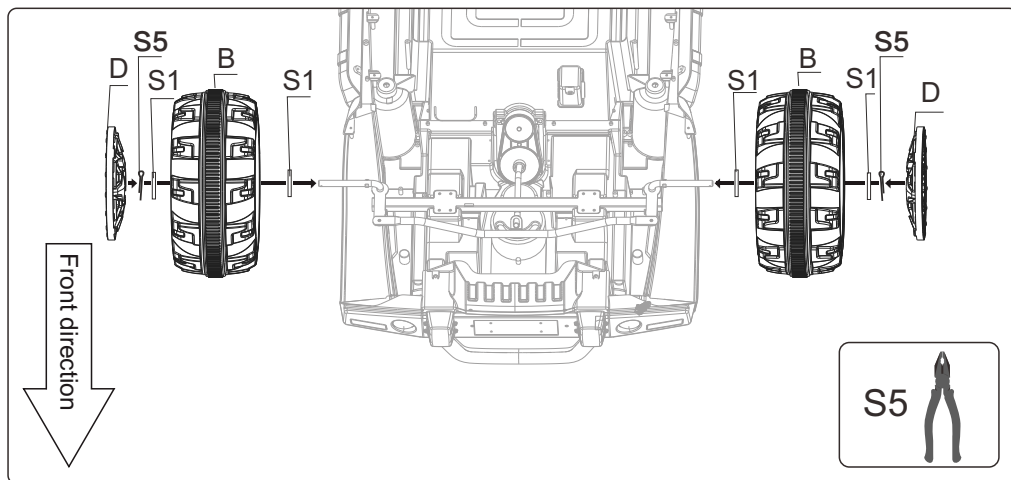
### 3: montáž zadní osy

A (zadní náprava) musí projít přes [1] (motor pravého pohonu), [2] pravé zavěšení, [3] (levé zavěšení) a [4] (motor levého pohonu). Připevněte [5] (závlačkami 2,5 \* 25) do otvorů o průměru 4,2 mm na zadní nápravě.



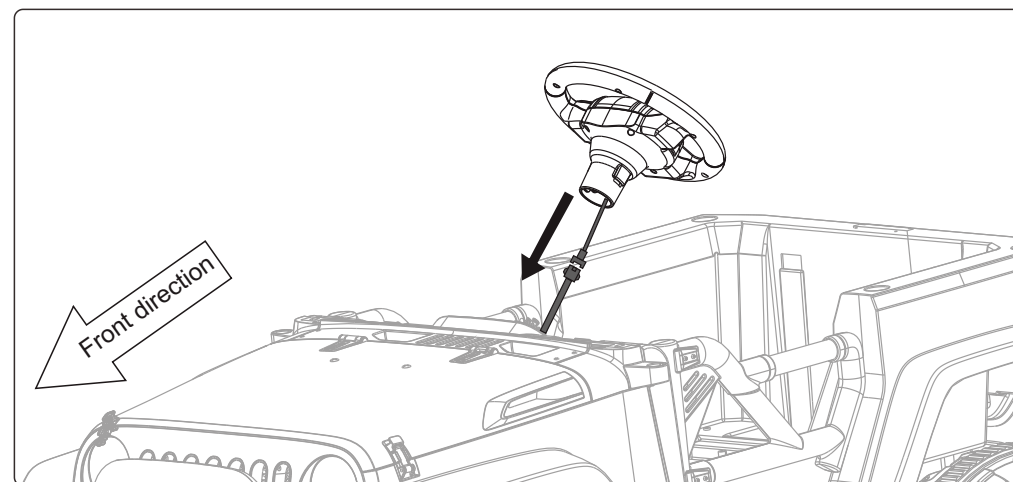
### 5: montáž zadního kola

Namontujte C (zadní kolo) do obou stran A (zadní nápravy). (Poznámka: konvexní strana zadního kola je uvnitř, vejde se do převodovky). Pak vložte dvě S1 (M12 podložky) na vnější straně zadních kol a bezpečně je upevněte pomocí S5 (2,5 \* 16 závlačky). Stiskněte D (kryt kola) pevně do odpovídající polohy na C (zadní kolo).



### 4: montáž předního kola

Nainstalujte B (přední kolo): nejprve položte S1 (podložka M12) na obě strany přední nápravy, poté namontujte B (přední kolo) do přední nápravy, další dvě S1 (podložky M12) musí být umístěny na vnější straně předních kol a bezpečně je upevněte pomocí S5 (2,5 \* 16 závlačka). (Poznámka: zkontrolujte správnost montáže). Stiskněte D (kryt kola) pevně do odpovídající polohy na B (přední kolo).



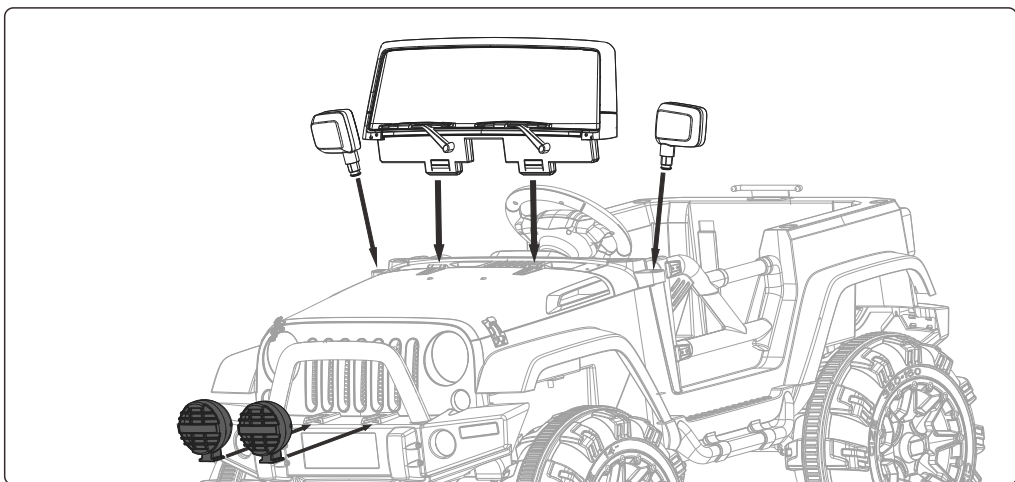
### 6: montáž volantu

Připojte dvě SM svorky na K (volant) a karoserii, zasuňte je do K (volant). Poté pevně zasuňte K (volant) do odpovídající části karoserie. Během instalace nemanipulujte s tlačítky na volantu. (Poznámka: Dbejte na to, abyste kabel nemačkali.)



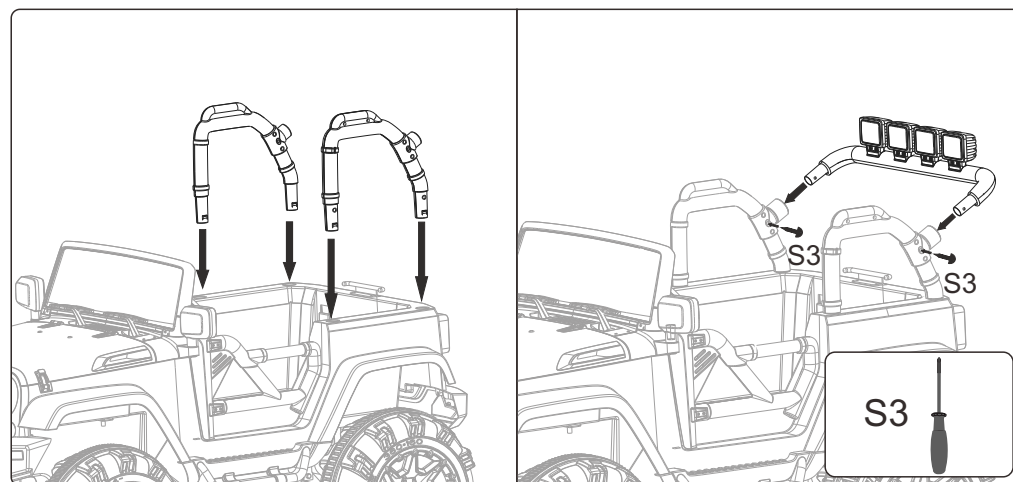
## 7: montáž zadního rámu

Upevněte G (zadní rám) dvěma S4 (velké závitové šrouby hlavy 4 \* 12 mm) na odpovídající pozici na karosérii podle obrázku. (Zkontrolujte správnost a pevnost montáže)



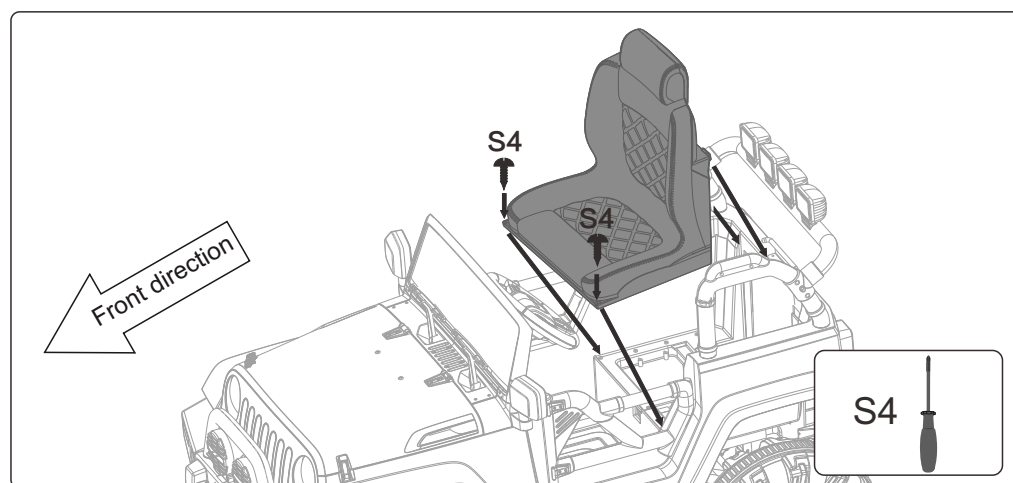
## 8: přední sklo, reflektory, zpětná zrcátka

- Najděte odpovídající místo na karosérii, jak je znázorněno na obrázku, podle směru šipky a přiměřenou silou zatlačte H (čelní sklo) do této polohy. Ujistěte se, že je přední sklo pevně uchyceno.
- Nainstalujte L (světlomet): přiměřenou silou zatlačte L (světlomet) do odpovídající pozice na karosérii vozidla, až pevně zapadne.
- Nainstalujte I (zrcátko): přiměřenou silou zatlačte I (zpětné zrcátko) do odpovídající pozice na karosérii vozidla. (Pozor na rozdíl mezi levým a pravým zpětným zrcátkem)



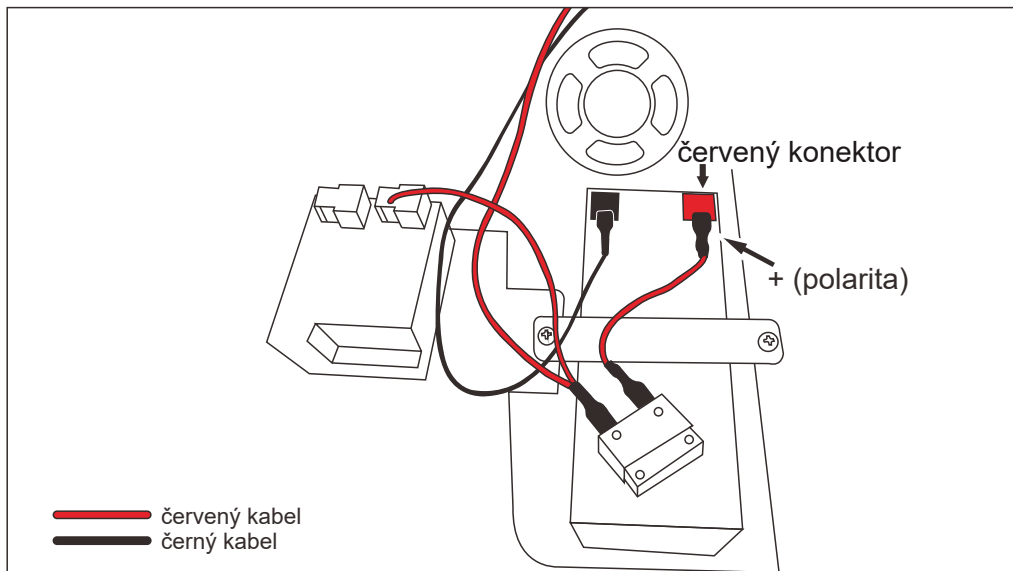
## 9: montáž bočního a zadního rámu

- Nainstalujte E (boční rám): pevně zatlačte E (boční rám) do odpovídající pozice na karosérii vozidla. (Pozor na rozdíl mezi přední a zadní stranou bočního rámu)
- Nainstalujte F (zadní rám): zatlačte F (zadní rám) do odpovídající polohy na E (boční rám), upevněte jej dvěma S3 (černý šroub 3\*12 s křížovou hlavou).



## 10: montáž sedadla

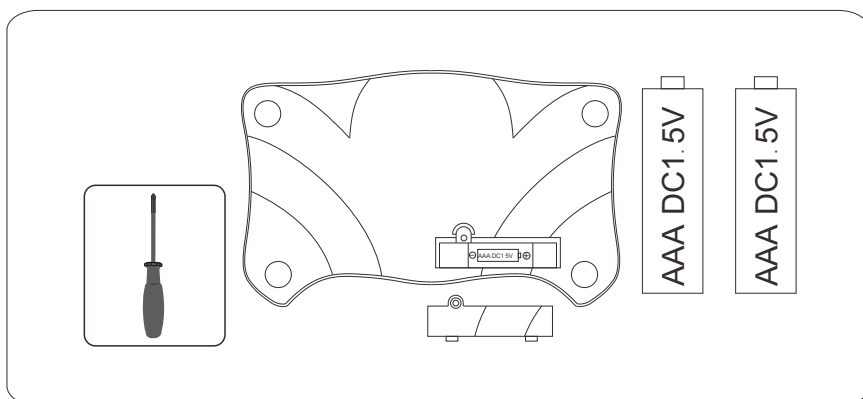
Vložte J (sedlo) do odpovídající polohy na karosérii vozidla, zajistěte jej dvěma S4 (šrouby s velkou hlavou 4 \* 12 mm).



Připojení napájení: zapojte červený napájecí konektor do červeného konektoru na baterii.

## Návod k použití

### 1. Instalace a výměna baterií v dálkovém ovladači:

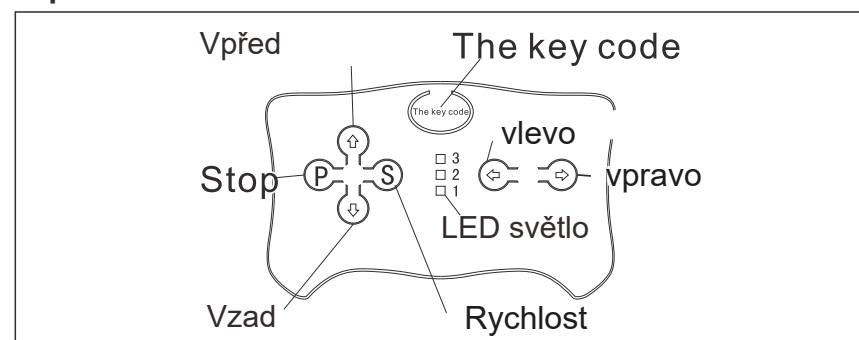


## ⚠ UPOZORNĚNÍ!

1. Všechny baterie by měly být vloženy ve správné polaritě.
2. Baterie, které nejsou určeny k nabíjení nelze dobíjet
3. Před nabíjením musí být dobíjecí baterie vyjmuta z hračky .
4. Vyjměte vybitou baterii a řádně s ní zacházejte. Udržujte děti mimo dosah baterie, aby nedošlo ke zranění.

5. Přímý kontakt mezi kladným a záporným pólem může vést k požáru nebo výbuchu. Vyvarujte se přímého spojení mezi póly (+ a -).
6. Nekombinujte staré a nové baterie. Nekombinujte alkalické, standardní (uhlík-zinek) nebo dobíjecí (nikl-kadmiové) baterie.
7. Baterii může dobít pouze dospělý, který si přečetl bezpečnostní upozornění a porozuměl jim.  
Pomocí šroubováku vyjměte kryt baterií z dálkového ovladače, vložte dvě baterie AAA 1,5 V se správnou polaritou. Zavřete kryt baterie a zašroubujte jej šroubem. (Výměna baterie také podle výše uvedených kroků)

### 2. Přizpůsobení frekvence automobilu a dálkového ovládání



Provoz dálkového ovladače má vždy přednost před funkcí pedálů. Nožní pedál při ovládání dálkovým ovladačem nefunguje.

Návod k použití: Pro první použití (nebo po výměně baterie). Je třeba frekvenčního sladění

- Vložte baterie do dálkového ovladače.
- Dlouhým stisknutím tlačítka frekvence 2–4 sekundy se rozblíkají LED kontrolky nízkých otáček
- Zapněte napájení automobilu, LED světla nízké rychlosti přestanou blikat a trvale se rozsvítí. V tom případě je frekvence sladěná úspěšně
- Pokud sladění kmitočtu selhalo (nízká rychlost LED bliká), vyjměte baterii a opakujte předchozí kroky
- Dálkové ovládání bez provozu po 10 sekundách přejde do úsporného režimu
- Funkce tlačítek:  $\triangle$  vpřed  $\nabla$  vzad  $\triangleleft$  vlevo  $\triangleright$  vpravo

S: Speed (rychlost) P: emergency brake (nouzová brzda), stiskem bude přerušena jízda vpřed. Stiskněte znovu a brzda bude uvolněna



## Pokyny pro ruční ovládání / světlo / hudbu.

a) Ruční ovládání: Poté, co se řidič usadí a upevní do bezpečnostního pásu, stiskněte vypínač, rozsvítí se světla na přístroji a vůz vysílá zvukový signál (2 až 5 sekund). Přepněte přepínač „vpřed/ stop/vzad“ do polohy „vpřed“, sešlápněte nožní pedál se vůz pohne dopředu, uvolněte pedál, a vůz zastaví. Přepněte přepínač „vpřed/stop/vzad“ do polohy „stop“, vůz se nemůže pohybovat dopředu a dozadu. Přepněte přepínač „vpřed/ stop/vzad“ do polohy „vzad“, sešlápněte nožní pedál, vůz se bude pohybovat dozadu, uvolněte pedál, vůz zastaví. Nastavte volant podle řidiče. Uvolněním nožního pedálu se vůz zastaví.

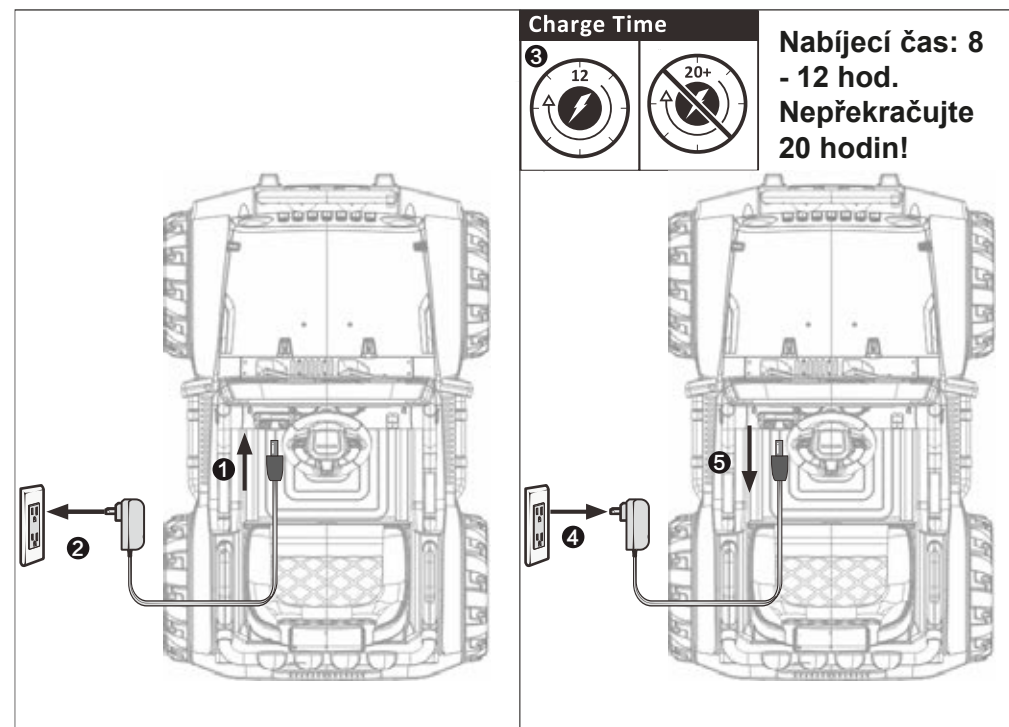


b) Spínač 1/0 je spínač osvětlení, přepněte přepínač do polohy „1“ světla svítí, přepněte přepínač do polohy „0“ světla jsou vypnuta.  
c) Multifunkční přehrávač MP3 umí přehrávat hudbu, přepínat hudbu, upravovat hlasitost a přehrávat externí hudbu pomocí audio kabelu; stisknutím tlačítka MODE přepínáte mezi hudbou rádia, USB a paměťové karty.

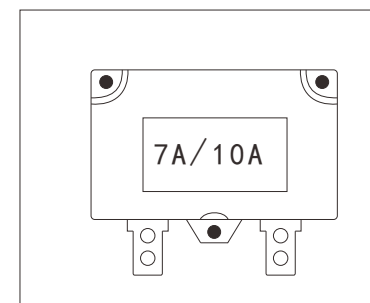
## Pokyny k nabíjení.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ!

Zapojte prosím síťovou nabíječku přímo do zásuvky. Nepoužívejte prodlužovací kabel.



## Pojistka



Pokud proud přesáhne 7 A nebo 10 A, obnovitelná pojistka automaticky vypne napájení po dobu 5 až 10 sekund, potom bude napájení obnoveno.

## ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

ZÁVADA	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Auto se nepohybuje	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nízké napětí baterie</li> <li>2. Elektrická ochrana</li> <li>3. Přepínač není ve správné poloze</li> <li>4. Konektor baterie je poškozený nebo se uvolnil</li> <li>5. Baterie byla poškozená</li> <li>6. Zařízení je poškozené</li> <li>7. Motor je poškozený</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nabijte baterii</li> <li>2. Přestaňte vůz na několik minut používat</li> <li>3. Používejte vůz podle pokynů</li> <li>4. Znovu připojte</li> <li>5. Kontaktujte odborný servis</li> <li>6. Kontaktujte odborný servis</li> <li>7. Kontaktujte odborný servis</li> </ol>
Baterie nejde nabít	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bateriový konektor spadl nebo se uvolnil</li> <li>2. Nabíječka není připojena k zásuvce</li> <li>3. Nabíječka je poškozená</li> </ol>	<p>Znovu připojte Připojte nabíječku do zásuvky Vyměňte nabíječku</p>
Jízda na jedno nabití je příliš krátká	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Baterie není plně nabitá</li> <li>2. Baterie je příliš stará</li> </ol>	<p>Dobijte baterii Vyměňte baterii</p>
Baterie se během nabíjení zahřívají a vydávají slabý hluk	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Normální chemická reakce</li> </ol>	
<b>Pomalá rychlost</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Baterie je příliš stará</li> <li>2. Baterie se vyčerpaly</li> <li>3. Přetížení</li> <li>4. Cesta není rovná</li> </ol>	<p>Použijte novou baterii Dobijte baterii Odlehčete zatížení na méně než 25 kg Jedte po rovné cestě</p>
Velký hluk z převodovky	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Převodovka je poškozená</li> </ol>	Kontaktujte odborný servis
Auto se při jízdě nadměrně třepí	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Špatný kontakt kabelů na motoru</li> <li>2. Mrtvý bod na motoru</li> </ol>	<p>Řádně připojte Kontaktujte odborný servis</p>
Auto mlčí	Konektor volantu není zasunutý	Připojte jej podle pokynů
Auto nemůže zastavit	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor je poškozený</li> </ol>	Kontaktujte odborný servis